

تصویب نامه راجع به متحدالشکل شدن لباس کارمندان

اداره کل هواپیمایی کشوری^(۱)

مصوب ۱۳۲۷/۲/۱۸ هیأت وزیران

هیأت وزیران در جلسه ۱۸ اردیبهشت ۱۳۲۷ بنا به پیشنهاد شماره ۴۴۴-۱۱۹۷ وزارت راه^(۲) تصویب نمودند که اداره کل هواپیمایی کشوری ملبس به لباس متحدالشکلی شوند که از هر حیث شبیه به لباس کارمندان بنگاه راه آهن دولتی ایران بوده لکن به جای علامت بنگاه مزبور علامت مخصوص اداره کل هواپیمایی کشوری را داشته باشد.

تصویب نامه راجع به تأمین بی خطری پرواز هواپیماها

مصوب ۱۳۳۱/۱۰/۲۰ هیأت وزیران^(۳)

ماده ۱- ایجاد ساختمان یا هرگونه مانع دیگری خواه موقت یا دائمی در اطراف یک فرودگاه کشوری طبق نقشه و مشخصات پیوست به شرح زیر ممنوع و محدود می گردد.

الف - در داخل فرودگاه نباید هیچ گونه ساختمان یا مانعی خواه موقت یا دائمی وجود داشته باشد.

ب - شیب مرتفع ترین نقطه ساختمان یا هرگونه مانعی که در محوطه راه فرود ایجاد می شود نسبت به ابتدای راه فرود نبایستی از ۱ به ۵۰ تجاوز نماید و بعد از آن شیب ۱ به ۴۰

۱ - در حال حاضر سازمان هواپیمایی کشوری.

۲ - در حال حاضر وزارت راه و شهرسازی.

۳ - تصویب نامه فوق به استناد ماده (۲۱) قانون هواپیمایی کشوری - مصوب ۱۳۲۸ - به منظور تأمین بی خطری پرواز هواپیماها تصویب شده است.

مجاز می‌باشد.

ج- در شعاع ۴ کیلومتر از مرکز فرودگاه (مرکز هندسی داخل فرودگاه) به طور کلی ارتفاع هیچ‌گونه ساختمان یا مانعی نباید از ۴۵ متر تجاوز نماید.

د- در محوطه سطح متغیر هر فرودگاه نباید ساختمان یا مانعی احداث شود که شیب مرتفع‌ترین نقطه آن نسبت به حاشیه داخل فرودگاه و راه فرود از ۱ به ۷ تجاوز نماید.

ه- در سطح مخروطی نباید ساختمان یا مانعی احداث شود که شیب مرتفع‌ترین نقطه آن نسبت به حاشیه خارجی سطح افقی از ۱ به ۲۰ تجاوز نماید.

ماده ۲- اداره کل هوایمایی کشور و وزارت راه موظف است نقشه فرودگاه‌ها را با در نظر گرفتن تمام موارد بالا تهیه و برای جلوگیری از ایجاد موانع به مأمورین ابلاغ نماید.