

۳- ایجاد نمایندگی برای شرکت‌های هوایی خارجی، واگذاری خدمات پشتیبانی زمینی، سوار و پیاده کردن مسافر و تخلیه و بارگیری هواپیماها در فرودگاه‌ها برای پروازهای داخلی و خارجی و انجام خدمات فنی هواپیما (تعمیرات) باید با اجازه سازمان هواپیمایی کشوری به اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از دولتی و غیردولتی واگذار گردد.

تصویب‌نامه در خصوص اجازه اجرای هجده ضمیمه کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین‌المللی به سازمان هواپیمایی کشوری

مصوب ۱۳۸۹/۹/۱۴ هیأت وزیران

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۹/۱۴ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۵۷۵۱۹ مورخ ۱۳۸۹/۵/۳ وزارت راه و ترابری^(۱) و تأیید وزارت امور خارجه به استناد ماده واحده قانون اجازه تصویب مقررات فنی و قواعد مربوط به کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین‌المللی (کنوانسیون شیکاگو) - مصوب ۱۳۵۶ - تصویب نمود:

سازمان هواپیمایی کشوری مجاز است هجده ضمیمه کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین‌المللی را به شرح جدول پیوست که به مهر «پیوست تصویب‌نامه هیأت وزیران» تأیید شده است، اجرا نماید. سازمان یادشده موظف است ظرف شش ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه، ترجمه کامل ضمایم یادشده را به زبان فارسی تهیه و به اداره کل توافقات بین‌المللی معاونت حقوقی رییس‌جمهور^(۲) ارایه نماید تا پس از تطبیق و تأیید توسط مرکز یادشده، در سیر مراحل تصویب نهایی قرار گیرد.

ردیف	نام ضمیمه	تاریخ جانسین شدن تمامی اصلاحات قبلی
۱	اعطای گواهی به کارکنان	۱۳۸۵/۹/۲ (۲۳ نوامبر ۲۰۰۶)
۲	قواعد هوایی	۱۳۸۴/۹/۳ (۲۴ نوامبر ۲۰۰۵)
۳	خدمات هواشناسی برای هوانوردی بین‌المللی	۱۳۸۶/۸/۱۶ (۷ نوامبر ۲۰۰۷)
۴	نمودارهای هوانوردی	۱۳۸۵/۸/۲۸ (۱۹ نوامبر ۲۰۰۶)
۵	واحد‌های اندازه‌گیری مورد استفاده در	۱۳۶۰/۸/۲۹ (۲۶ نوامبر ۱۹۸۱)

۱ - در حال حاضر، وزارت راه و شهرسازی.

۲ - برابر نامه شماره ۴۵۰۷۹/۲۴۲۵۷۵ مورخ ۱۳۸۹/۱۰/۲۶ دبیر هیأت دولت، عبارت «مرکز خدمات حقوقی بین‌المللی نهاد ریاست جمهوری» به شرح فوق اصلاح گردید.

ردیف	نام ضمیمه	تاریخ جانشین شدن تمامی اصلاحات قبلی
	بهره برداری هوایی و زمینی	
۶	بهره برداری از هواپیما ^(۱)	۱۳۸۰/۸/۱۰ (۱ نوامبر ۲۰۰۱)
۷	ملیت هواپیما و علایم ثبتی	۱۳۸۲/۹/۶ (۲۷ نوامبر ۲۰۰۳)
۸	قابلیت پرواز هواپیما	۱۳۸۶/۹/۲۲ (۱۳ دسامبر ۲۰۰۷)
۹	تسهیلات	۱۳۸۴/۹/۳ (۲۴ نوامبر ۲۰۰۵)
۱۰	مخابرات هوانوردی	۱۳۸۵/۹/۲ (۲۳ نوامبر ۲۰۰۶)
۱۱	خدمات آمد و شد هوایی	۱۳۸۰/۸/۱۰ (۱ نوامبر ۲۰۰۱)
۱۲	جستجو و نجات ^(۲)	۱۳۸۳/۹/۴ (۲۵ نوامبر ۲۰۰۴)
۱۳	سانحه هواپیمایی و بررسی سانحه ^(۳)	۱۳۸۰/۸/۱۰ (۱ نوامبر ۲۰۰۱)
۱۴	فرودگاهها	۱۳۸۸/۸/۲۸ (۱۹ نوامبر ۲۰۰۹)
۱۵	خدمات اطلاعات هوانوردی	۱۳۸۳/۹/۴ (۲۵ نوامبر ۲۰۰۴)
۱۶	حفاظت از محیط زیست	۱۳۸۳/۸/۲۹ (۲۰ نوامبر ۲۰۰۸)
۱۷	امنیت	۱۳۸۵/۴/۱۰ (۱ ژوئیه ۲۰۰۶)
۱۸	حمل و نقل ایمن کالاهای خطرناک از طریق هوایی	۱۳۸۰/۸/۱۰ (۱ نوامبر ۲۰۰۱)

تعیین میزان سهام قابل واگذاری شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

بابت سهام عدالت

مصوب ۱۳۹۰/۲/۱۱ هیأت وزیران

میزان سهام قابل واگذاری شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بابت سهام عدالت

موضوع ردیف (۳) جدول^(۴) تصویب نامه شماره ۴۳۱۱۵/ت/۹۳۲۳۷ مورخ ۱۳۸۸/۵/۶^(۵)

- ۱ - به مصوبه مورخ ۱۳۶۴/۱/۲۵ هیأت وزیران در خصوص «مقررات استاندارد بین المللی قابلیت پرواز هواپیماها» مندرج در همین مجموعه مراجعه نمایید.
- ۲ - به تصویب نامه در خصوص اجازه اجرای ضمیمه ۱۲ کنوانسیون شیکاگو تحت عنوان «استانداردها و توصیه های بین المللی جستجو و نجات» مصوب ۱۳۹۰/۶/۱۳ هیأت وزیران مندرج در همین مجموعه مراجعه نمایید.
- ۳ - به تصویب نامه در خصوص اجازه اجرای ضمیمه (۱۳) کنوانسیون شیکاگو تحت عنوان «بررسی سانحه و حادثه هواپیمایی» مصوب ۱۳۹۱/۳/۲۴ هیأت وزیران مندرج در همین مجموع مراجعه نمایید.
- ۴ - برای ملاحظه جدول فوق به صفحه ۸۰۴ مجموعه قوانین سال ۱۳۸۸ مراجعه نمایید.
- ۵ - منظور تصویب نامه در خصوص واگذاری سهام دولتی و متعلق به دولت در برخی از شرکت های دولتی به