

بسمه تعالی

قانون اصلاح ماده (۸۷) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت مصوب ۱۳۹۱/۱/۱ با آخرین اصلاحات

ماده ۸۷: به شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران^۱ اجازه داده می شود مبلغ پنجاه هزار (۵۰,۰۰۰) ریال به قیمت بلیط هر مسافر در هر پرواز داخلی و مبلغ دویست و پنجاه هزار (۲۵۰,۰۰۰) ریال به قیمت بلیط هر مسافر که با هواپیما عازم خارج از کشور است بیافزاید و از طریق درج در بلیط یا قرارداد حسب مورد دریافت نماید. منابع حاصله به عنوان درآمد شرکت تلقی و به حساب شرکت، افتتاح شده توسط خزانه داری کل کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران واریز می گردد تا در چهارچوب بودجه مصوب سالانه برای اجرای برنامه های نگهداری، بهسازی و تجهیز فرودگاههای کشور با اولویت مناطق محروم و استفاده از آخرین تجهیزات نوین فرودگاهی برای ارائه خدمات به مسافری در حد استانداردهای بین المللی هزینه نماید.

تبصره ۱: به دولت اجازه داده می شود از ابتداء فروردین ماه سال ۱۳۹۲ به بعد هر ساله نرخهای موضوع این ماده را بر مبنای پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و تصویب هیأت وزیران تعدیل نماید.

تبصره ۲: شرکتهای هواپیمایی مکلفند مبالغ موضوع این ماده را بلافاصله پس از هر پرواز به حساب مذکور در این ماده واریز و تسویه حساب نمایند. عدم پرداخت به موقع مبالغ موصوف در حکم تصرف غیرقانونی محسوب می شود. مطالبات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران^۲ در حکم مطالبات مستند به اسناد لازم الاجراء است و براساس آیین نامه اجرایی که حداکثر ظرف مدت ششم ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد شرکت مذکور و تصویب وزرای راه و شهرسازی و دادگستری می رسد قابل وصول می باشد.^۳ در صورت ابطال بلیط، مبالغ دریافتی موضوع این ماده عیناً به مسافر مسترد می گردد.

تبصره ۳: از زمان لازم الاجراء شدن این قانون ماده (۴۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷/۱۲/۱۷ لغو می گردد.

^۱ به موجب بند ۱ تصویبنامه شماره ۱۶۷۲۹۳/ت/۵۲۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۹ هیأت وزیران، در این ماده عبارت «شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران» جایگزین عبارت «شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور» می گردد.

^۲ به موجب بند ۱ تصویبنامه شماره ۱۶۷۲۹۳/ت/۵۲۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۹ هیأت وزیران، در این تبصره عبارت «شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران» جایگزین عبارت «شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور» می گردد.

^۳ به موجب بند ۵ ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۱۰، در این تبصره عبارت «براساس آیین نامه اجرایی که حداکثر ظرف مدت ششم ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد شرکت مذکور و تصویب وزرای راه و شهرسازی و دادگستری می رسد» جایگزین عبارت «طبق مقررات مربوط به اجرای مفاد اسناد رسمی» می گردد.

^۴ ماده ۴۸- به منظور تأمین هزینه اجراء برنامه های نگهداری، بهسازی و امنیت پرواز و توسعه زیر بناها در فرودگاهها و نیز استفاده از تجهیزات و سیستمهای جدید فرودگاهی و هوانوردی و امنیتی، به شرکت فرودگاههای کشور اجازه داده می شود با تصویب شورای عالی هواپیمایی کشوری دو درصد (۲٪) قیمت فروش بلیط مسافران پروازهای داخلی را دریافت کند.