

آیین نامه اجرایی ماده ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت مصوب ۱۳۷۵

ماده ۱: بهای خدمات موضوع بند "الف" ماده مذکور به شرح جدول شماره (۱) پیوست تعیین می شود.

تبصره ۱: سازمان هواپیمایی کشوری از مقامات و مهمانان و مسافران خارجی که از پايونهای فرودگاههای کشور استفاده می کنند مبالغ مندرج در جدول شماره (۱) را دریافت و به حساب خزانه دولت واریز می نماید.

تبصره ۲: مقامات و مهمانان و مسافران تبعه کشورهای خارجی که از پايونهای فرودگاههای کشور استفاده می کنند و به طور متقابل از شخصیتها و مقامات جمهوری اسلامی ایران پولی دریافت نمی کنند از پرداخت معاف هستند. فهرست کشورهای خارجی موضوع این تبصره به طور سالانه توسط وزارت امور خارجه مشخص می گردد.

تبصره ۳: معادل ریالی مبالغ ارزی مذکور در جدول شماره (۱) بر حسب نرخ ارز صادراتی محاسبه و دریافت می گردد.

تبصره ۴: مهمانان دولت جمهوری اسلامی ایران، مهمانان نیروهای مسلح از پرداخت وجوه موضوع این ماده معاف می باشند.

تبصره ۵: کودکان زیر ۱۲ سال از پرداخت معاف هستند.

ماده ۲: بهای خدمات فرودگاهی و پروازی موضوع بند "ب" ماده مذکور به شرح جدول شماره (۲) پیوست این آیین نامه تعیین می شود.

ماده ۳: مبنای محاسبه وزن هواپیما، وزن مندرج در گواهی نامه معتبر صلاحیت پرواز می باشد.

ماده ۴: کلیه هواپیماهایی که در مالکیت یا اجاره اشخاص حقیقی یا حقوقی ایرانی هستند مشروط بر اینکه مرکز فعالیت آنها در ایران بوده و در پروازهای بین المللی فعالیت داشته باشند

مشمول پرداخت معادل ریالی مبالغ تعیین شده در جدول شماره (۲ پیوست این آیین نامه بر حسب نرخهای ارز شناور اعلام شده از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهند بود.

تبصره: هواپیماهای متعلق به اشخاص مذکور که با پرواز غیر برنامه‌ای جهت صدور کالاهای غیر نفتی تولید شده در ایران مورد استفاده قرار می‌گیرند ۵۰٪ بهای خدمات فرودگاهی و پروازی مندرج در این آیین نامه را پرداخت خواهند نمود.

ماده ۵: سازمان هواپیمایی کشوری با تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند حسب شرایط اقتصادی و کیفیت خدمات ارائه شده هر سه سال نسبت به تغییر نرخهای تعیین شده در جداول فوق‌الذکر پیشنهاد لازم را به هیأت دولت ارائه نماید.

ماده ۶: هواپیماهای دولتی اعم از نظامی و غیر نظامی که حسب مجوزهای خاص غیر از انجام وظایف اختصاصی خود به تصدی امر حمل و نقل مسافر، بار و محصولات پستی به صورت تجاری مبادرت می‌ورزند، مشمول پرداخت بهای خدمات مقرر در این آیین نامه می‌باشند.

ماده ۷: مدیرتهای ذریع در فرودگاههایی که توسط مؤسساتی غیر از سازمان هواپیمایی کشوری اداره می‌شوند موظفند آن بخش از بهای خدمات فرودگاهی و پروازی مربوط به خدمات ارائه شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری را بر طبق تعرفه‌های تعیین شده در جدول و ضوابط این آیین نامه حسب مورد به صورت ارز معتبر یا ریال دریافت و به حساب درآمدهای مربوط نزد خزانه‌داری کل واریز نمایند.

تبصره: در صورتی که حسب لزوم و با اجازه سازمان هواپیمایی کشوری، هواپیماهای خارجی در این فرودگاهها نشست و برخاست نمایند مدیریت فرودگاههای مربوطه مسئول دریافت بهای خدمات مذکور می باشند.

ماده ۸: در مواردی که هواپیما بدون دلایل موجه قانونی یا بدون ضرورت بیش از یک ماه در فضای باز توقف نماید و از طرف مالک یا متصدی حمل و نقل و یا بهره بردار یا خلبان هواپیما ترتیب پرداخت بهای خدمات مقرر در این تصویب نامه داده نشود سازمان هواپیمایی کشوری مجاز است طبق مقررات هواپیمایی بامجاز مراجع صالح اقدام لازم را به عمل آورد.

ماده ۹: موارد زیر از پرداخت عوارض مندرج در جدول شماره (۲) پیوست این آیین نامه معاف می باشند.

الف: هواپیماهای اختصاص رؤسا کشورها یا مقامات دولتی که توسط دولت جمهوری اسلامی ایران دعوت شده اند.

ج: هواپیماهایی که بنا به توصیه یکی از سازمانهای دولتی ایران به منظور همکاری های نظامی یا اقتصاد یا کشاورزی و نظایر آن مبادرت به پرواز با اهداف غیرانتفاعی در فرودگاههای ایران می نمایند.

د: هواپیماهایی که بنا به موافقت مقامات ذیصلاح کشور به منظور تجسس و نجات در موارد بروز سانحه در ایران پرواز می نمایند.

ه: پروازهای آزمایشی که بنا به دستور سازمان هواپیمایی کشوری به منظور احراز صلاحیت پرواز هواپیما صورت می گیرد.

و: فرودهایی که بنا به دستور مقامات صلاحیتدار ایران به منظور کنترل پرواز صورت می گیرد.

ماده ۱۰: کلیه دریافت‌های سازمان هواپیمایی کشوری بابت هزینه خدمات فرودگاهی و پروازی از ابتدای سال ۱۳۷۵ به عنوان درآمدهای موضوع ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین محسوب و تأیید می‌گردد.

ماده ۱۱: وجوه حاصل از اجرای این آیین‌نامه به حساب درآمدهای مربوط نزد خزانه‌داری کل و معادل درآمدهای وصولی از اعتبارات منظور شده در قانون بودجه در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری قرار خواهد گرفت تا حسب مورد جهت توسعه و تجهیز و اداره پایونهای کشور و نیز برای تجهیز و مرمت و تکمیل فرودگاه‌های کشور به مصرف برسد.

ماده ۱۲: شرکتهای حمل و نقل هوایی ایرانی که مرکز فعالیتشان در ایران می‌باشد در پروازهای داخلی از تخفیف‌های زیر در بندهای ۱، ۲، ۳، ۴ و ۵ جدول شماره (۲) پیوست این آیین‌نامه بهره‌مند خواهند شد:

الف: فرودگاه‌های تهران به میزان بیست درصد (۲۰٪) تخفیف.

ب: فرودگاه‌های اصفهان، شیراز، تبریز، مشهد، بندر عباس به میزان چهل درصد (۴۰٪) و شصت درصد (۶۰٪) تخفیف.

به موجب نامه اصلاحی شماره ۱۶۷۷۴.۵۱۲۲۲ مورخ ۱۳۷۶.۲.۲ دبیر هیأت دولت، در انتهای بند "ب"، عبارت "و ششصد درصد (۶۰٪) تخفیف" به اشتباه تحریر شده است و باید حذف شود.

ج: فرودگاه‌های اهواز، کرمان، یزد، ارومیه، ساری، رشت و کرمانشاه به میزان ششصد درصد (۶۰٪) تخفیف.

د: فرودگاه‌های مراکز سایر استانها و همچنین فرودگاه‌های شهرستانهای غیر مرکز استان به میزان (۸۰٪) تخفیف.

- برای هر ساعت پرواز آموزشی با هواپیمای یک موتوره با توجه به نوع هواپیما از ۱۵۰.۰۰۰ الی ۲۰۰.۰۰۰ ریال - برای هر ساعت پرواز آموزشی با هواپیمای دوموتوره ۳۵۰.۰۰۰ ریال
 - هزینه هر سورتی پرواز با هواپیمای گلايدر (بدون موتور) حداکثر ۳ دقیقه ۶۰.۰۰۰ ریال.
 - هزینه هر سورت پرواز با هواپیمای گلايدر برای هنرجویان دوره رسمی مرکز ۵۰.۰۰۰ ریال.
 - هزینه آموزش خلبانی هنگ گلايدر (کایت) شامل کلاس زمینی و عملی تا دوره مقدماتی ۴۰۰.۰۰۰ ریال.
 - هزینه هر سورتی پرواز با هنگ گلايدر (کایت) ۴۰.۰۰۰ ریال.
 - هزینه هر ساعت پرواز با بالن ۵۰۰.۰۰۰ ریال.
 - هزینه آموزش کلاس زمینی و یک دوره آموزش کامل چتربازی اتوماتیک ۲۰۰.۰۰۰ ریال
 - هزینه کلاس زمینی و کلاس بسته‌بندی چترهای اصلی سقوط آزاد و پرشهای مقدماتی دوره کامل سقوط آزاد با چتر ۷۰۰.۰۰۰ ریال
 - هزینه دوره مربی‌گری پرش اتوماتیک چتر یک دوره ۳۰۰.۰۰۰ ریال
 - هزینه دوره مربی‌گری سقوط آزاد با کلاسهای زمینی و آموزش بسته‌بندی چترهای کمکی ۶۰۰.۰۰۰ ریال
 - هزینه هر سورتی پرش سقوط آزاد چتربازان متفرقه (آزاد) بالای ۶ هزار پا، بدون چتر ۷۰.۰۰۰ ریال
 - هزینه هر سورتی پرش سقوط آزاد چتربازان متفرقه (آزاد) بالای ۶ هزار پا، با چتر ۹۵.۰۰۰ ریال
 - هزینه هر سورتی پرش اتوماتیک به صورت آزاد ۵۰.۰۰۰ ریال
- تبصره:** دانش‌آموزان، دانشجویان، خانواده درجه یک شهدا، مفقودین، جانبازان و آزادگان در کلیه زمینه‌های پروازی از ۲۵٪ تخفیف برخوردار خواهند بود.
- اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در

موارد معین شماره: . ۳۴۹۰۶ت ۳۳۶۵۱هـ تاریخ: ۱۴.۰۶.۱۳۸۴ وزارت راه و ترابری - وزارت امور خارجه - وزارت امور اقتصادی و دارایی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۹.۰۵.۱۳۸۴ با توجه به نظر رییس مجلس شورای اسلامی، موضوع نامه شماره ۷۸۹۱.۱۴۳۰۹۵هـ ب مورخ ۱۱.۱۲.۱۳۸۳ تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، موضوع تصویب نامه شماره . ۱۸۷۳۲ت ۲۹۶۴۷هـ مورخ ۱۴.۰۴.۱۳۸۳ به شرح زیر اصلاح می گردد:

۱- در تبصره (۱) ماده (۱) عبارت "و ایرانی" حذف گردد.
۲- در مواد (۱۱) و (۱۵) عبارت "درآمدهای شرکت فرودگاههای کشور" به عبارت "مفتوحه در خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام شرکت فرودگاههای کشور" اصلاح می گردد.

۳- ردیف (۹) جدول شماره (۳) پیوست آیین نامه به شرح زیر اصلاح گردد:
ردیف شرح خدمات نوع پرواز (آموزشی یا تبلیغاتی یا تفریحی یا نمایشی) هزینه ۹هزینه های متفرقه نوع سطح آموزشی یا تفریحی صدور گواهینامه پایان هر دوره آموزشی ۵۰۰ر۰۰۰
ریال ۲۰۰ر۰۰۰ ۴- از تاریخ اعلام ایراد در ردیف (۱۷) جدول شماره (۴) پیوست آیین نامه پس از عبارت "به ازای هر ساعت پرواز" عبارت "توسط سازمان هواپیمایی کشوری دریافت می گردد" اضافه گردد.

۵- از تاریخ اعلام ایراد بند (۳۶) جدول شماره (۴) پیوست آیین نامه لغو شود.