

بسمه تعالی

اهداف استراتژیک

سازمان جهانی هواپیمایی کشوری

برای سالهای ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۰

✓ سازمان جهانی هواپیمایی کشوری (ایکائو) به عنوان یک سازمان تخصصی وابسته به سازمان ملل متحد، مجمعی جهانی برای تبیین بین المللی مسایل، معیارها و مقررات در حوزه هواپیمایی کشوری و هوانوردی است.

✓ تلاش این سازمان برای دستیابی به چشم انداز توسعه پایدار، ایمن و امن در هواپیمایی کشوری دنیا استوار بوده که با نهادینه شدن همکاریها بین کشورهای عضو آن سازمان، دستیابی به این هدف کلی پیگیری می گردد.

✓ برای دستیابی به چشم انداز مذکور و اجرای آن، ایکائو اهداف راهبردی ذیل را به عنوان نصب العین فعالیتهای خود و کشورهای عضو، طی سالهای ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۰ ترسیم نموده است:

✓ الف- ایمنی- ارتقای ایمنی در هوانوردی بین المللی

✓ ب- امنیت- ارتقای امنیت در هوانوردی بین المللی

✓ ج- حفاظت از محیط زیست - به حداقل رسانیدن اثرات مخرب هواپیمایی کشوری بر روی محیط زیست

✓ د- کارایی- ارتقای کارایی در هواپیمایی و هوانوردی

✓ ه- استمرار- حفظ استمرار در عملیات هواپیمایی و هوانوردی

✓ و- حاکمیت قانون- تقویت قوانین حاکم بر هوانوردی بین المللی

در اینجا لازم است به شکلی اجمالی به تشریح هر یک از این اهداف پردازیم:

الف- ارتقای ایمنی در هوانوردی بین المللی

ارتقای ایمنی در هوانوردی بین المللی از طریق اقدامات ذیل محقق خواهد شد:

✓ ۱- شناسایی و کنترل انواع مختلف ریسکها و خطرات موجود در هواپیمایی کشوری و تدوین و اجرای شیوه های اثر بخش و مرتبط برای مواجهه با آنها در سطح بین المللی.

✓ ۲- اطمینان از اجرای به موقع الزامات ایکائو از طریق کنترل مستمر پیشرفت کشورها در جهت تطابق خود با آن الزامات.

✓ ۳- اجرای برنامه بازرسی ها و ممیزیهای جامع مربوط به ایمنی در جهت شناسایی کاستی ها و نیز تشویق کشورها برای تقویت و تثبیت این مهم (بازرسی ها).

✓ ۴- تدوین برنامه های جهانی در جهت بهبود و رفع کاستی ها از طریق برخورد با علل ریشه ای آنها

✓ ۵- کمک به کشورها در جهت رفع کاستی ها از طریق برنامه ریزی و تدوین برنامه های خاص و تاسیس سازمانهای ایمنی جامع در سطوح منطقه ای یا کوچکتر.

✓ ۶- تشویق و ترغیب کشورها در جهت تبادل اطلاعات در جهت تقویت اعتماد دو جانبه در سطح ایمنی هواپیمایی کشوری و هوانوردی بین کشورها و شتاب دادن به برنامه های ممیزی جامع ایمنی.

✓ ۷- ترویج و تثبیت بموقع موارد و ابعاد اساسی ایمنی که از طریق گروههای منطقه ای برنامه ریزی و اجرایی مشخص می گردد.

✓ ۸- حمایت از اجرای سیستم های مدیریت ایمنی (SMS) در چارچوب مقررات مربوط به ایمنی در کلیه کشورها.

✓ ۹- کمک به کشورها جهت ارتقای ایمنی از طریق برنامه های همکاری فنی و نیز از طریق شناساندن نیازهای اساسی این مهم به سازمانهای مالی و کمک کننده.

ب- ارتقای امنیت در هوانوردی بین المللی

این مهم یعنی ارتقا و افزایش امنیت در هوانوردی بین المللی از طریق اقدامات ذیل پیگیری خواهد شد:

✓ ۱- شناسایی و کنترل انواع تهدیدهای امنیتی موجود متوجه هواپیمایی کشوری و هوانوردی بین المللی و تدوین و اجرای راهکار جهانی موثر برای برخورد با این تهدیدها و تهدیدهای احتمالی.

✓ ۲- اطمینان از اجرای بموقع الزامات ایکائو از طریق کنترل مستمر پیشرفت در تطابق کشورها با آن الزامات.

✓ ۳- اجرای برنامه های بازرسی امنیتی در جهت شناسایی کاستی ها و ترغیب کشورها در جهت رفع آنها.

✓ ۴- تدوین، تصویب و ترویج اقدامات جدید در جهت ارتقاء امنیت مسافران هوایی و همزمان تدوین رویه های کارا و مناسب ورود و خروج از مرزهای هوایی.

✓ ۵- طراحی و اجرای دوره های آموزشی امنیت هواپیمایی کشوری و نیز آموزشهای الکترونیکی و از راه دور.

- ✓ ۶- تشویق کشورها برای تبادل تجارب و اطلاعات بین همدیگر در جهت افزایش اعتماد متقابل در زمینه امنیت هواپیمایی و هوانوردی.
- ✓ ۷- کمک به کشورها در آموزش کلیه افراد و پرسنل عهده دار مسوولیت در اجرای اقدامات و راهبردهای امنیتی و صدور گواهینامه های لازم برای آنها.
- ✓ ۸- کمک به کشورها در برخورد و مدیریت مناسب کاستی های امنیتی از طریق برنامه های همکاری فنی و اجرایی در امنیت هواپیمایی.

ج- به حداقل رساندن اثرات مخرب هواپیمایی کشوری به محیط زیست

انجام این مهم و به طور مشخص ، کاهش آلودگی صوتی هواپیماها و دودزایی و آلودگی هوای ناشی از احتراق سوخت در موتور هواپیماها از طریق اقدامات ذیل پیگیری خواهد شد:

- ✓ ۱- تدوین، تصویب و پیگیری اقدامات جدید یا اصلاحی برای :
 - محدود کردن و یا کاهش تعداد افرادی که از طریق آلودگی صوتی هواپیماها آسیب می بینند.
 - محدود کردن و یا کاهش اثرات منفی ناشی از احتراق سوخت در موتور هواپیماها بر روی کیفیت هوای مناطق مختلف.
 - محدود کردن و یا کاهش تأثیر گازهای گلخانه ای متصاعد شده از هواپیماها بر روی هوای کره زمین.

✓ ۲- همکاری با دیگر ارگانهای بین المللی بویژه کنوانسیون تغییرات آب و هوای ملل متحد (UNFCCC) در نحوه کمک و مساعدت هواپیمایی کشوری به تغییرات آب و هوای کره زمین.

د- ارتقای کارایی عملیات هوانوردی

ارتقای کارایی عملیات هوانوردی از طریق مواجهه با مسایلی که توسعه کارا در هواپیمایی کشوری بین المللی را محدود می کند با اقدامات ذیل دنبال می شود:

- ✓ ۱- تدوین، هماهنگی و اجرای برنامه های ناوبری هوایی که هزینه های عملیاتی را کاهش داده ، ترافیک رو به افزایش مسافر و بار را تسهیل نموده و استفاده بهینه از فن آوریهای موجود و جدید را در پی داشته باشد.
- ✓ ۲- بررسی و مطالعه روندها، هماهنگی و ارائه راهنمایی ها برای کشورها و حمایت از توسعه پایدار هواپیمایی کشوری بین المللی.
- ✓ ۳- ارائه راهنمایی، فراهم آوردن تسهیلات و کمک به کشورها در فرآیند آزادسازی مقررات اقتصادی حمل و نقل هوایی بین المللی.

✓ ۴- کمک به کشورها در جهت ارتقای کارایی عملیات هوانوردی از طریق برنامه های همکاری فنی.

ه- استمرار و مداومت در عملیات هوانوردی

برای شناسایی و مدیریت تهدیدها و موانع بر سر راه استمرار و مداومت در عملیات هوانوردی اقدامات ذیل پیگیری خواهد شد:

- ✓ ۱- کمک به کشورها برای حل اختلافاتی که برای ناوبری هوایی مشکل درست می کنند.
- ✓ ۲- عکس العمل سریع و مناسب در برابر رویدادهای طبیعی و حوادث انسانی که ممکن است در ناوبری هوایی بی نظمی ایجاد کند، در جهت کاهش اثرات منفی آنها.
- ✓ ۳- همکاری با دیگر سازمانهای بین المللی برای پیشگیری از گسترش بیماریها از طریق مسافران هوایی.

و- حاکمیت قانون و تقویت آن در هواپیمایی کشوری بین المللی

حفظ، توسعه و بروز نمودن قوانین بین المللی هوایی در پاسخ به نیازهای رو به تحول جامعه بین المللی هواپیمایی کشوری از طریق اقدامات ذیل صورت خواهد پذیرفت:

- ✓ ۱- فراهم کردن ابزارهای لازم برای اعمال قوانین بین المللی هوایی که تحقق اهداف استراتژیک و راهبردی ایکائو را حمایت نموده و مجمعی را برای کشورهای عضو جهت مذاکره ایجاد می کند.
 - ✓ ۲- تشویق کشورها برای تصویب و بکارگیری رسمی ابزارهای لازم برای اعمال قوانین بین المللی هوایی.
 - ✓ ۳- ارائه خدمات لازم برای ثبت موافقتنامه های هوانوردی و اقدامات اعتمادساز برای اجرای قوانین بین المللی هوایی.
 - ✓ ۴- ارائه سازوکارهایی برای حل مشکلات و تنشهای احتمالی بوجود آمده در حوزه هواپیمایی کشوری.
 - ✓ ۵- ارائه مدل مطلوب قانون گذاری برای کشورها.
- ایکائو برای دستیابی به استراتژیهای مذکور و انجام اقدامات پیش بینی شده برای هر یک گامهای اساسی ذیل را نیز در دستور کار خود قرار داده است:
- ✓ ۱- کلیه فعالیتهای خود را به شکل شفاف انجام داده و در داخل و خارج آن سازمان ارتباطات اثربخشی را پی ریزی خواهد نمود.
 - ✓ ۲- اثربخشی و مرتبط بودن همه اسناد خود را حفظ خواهد نمود.
 - ✓ ۳- استراتژیهای مورد نیاز برای مدیریت ریسک و کاهش اثرات منفی ریسک را تدوین خواهد نمود.

✓ ۴- به طور مداوم استفاده اثربخش از منابع خود را در دستور کار خواهد داشت.

✓ ۵- استفاده از فن آوری اطلاعات و ارتباطات را ارتقاء خواهد بخشید و آنها را در سریعترین فرصت ممکن به فرآیندهای کاری خود اضافه خواهد نمود.

✓ ۶- بهره گیری مناسب از منابع انسانی خود را هم راستا با سیستم های سازمان ملل در دستور کار خواهد داشت.

✓ ۷- همه فعالیتهای خود را بطور اثربخش و با بالاترین استاندارد دقت و صحت قانونی انجام خواهد داد.